TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ATTO N. DD 2306 **DEL 28/04/2023**

Rep. di struttura DD-UC2 N. 194

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. n. 158 di Garzigliana dalla PK 3+500 alla PK 4+450. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni per delimitazione di area di cantiere, con la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito a tutte le categorie di utenti eccetto aventi diritto.

- La Città Metropolitana di Torino deve eseguire i lavori aventi ad oggetto "S.P. 158 di Garzigliana. Interventi di miglioramento della sede stradale del tratto Garzigliana-Macello. Lotto 2" (Prog. 389/2020) con progetto esecutivo approvato con Determina Direzione Viabilità 2 n. 2468 del 08/11/2022;
- la ditta MAPLEX Srl con sede in 10091 ALPIGNANO (TO), Via Cavour N.195 e-mail: info@maplex.it è l'impresa affidataria ed esecutrice dei lavori;
- gli interventi prevedono l'allargamento della sede stradale attuale nel tratto compreso dal km 3+750 al km 4+450 e richiedono l'occupazione dell'intera carreggiata con chiusura totale al traffico in un tratto variabile a seconda dell'avanzamento dei lavori, con movimentazione di macchine operatrici e materiali;
- a lavori fermi, durante l'orario notturno o nei giorni festivi, per via della natura dell'intervento e della limitata larghezza della carreggiata, risulta necessario mantenere un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, alla regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere con l'istituzione dei seguenti limiti e divieti:

- Limite velocità di 30 km/h;
- Divieto di sosta con rimozione forzata sul lato occupato dal cantiere o, se la sede stradale non lo consente, su entrambi i lati;
- senso unico alternato coordinato da movieri e/o da impianto semaforico;
- sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito dal km 3+500 al km 4+450 a tutte le categorie di utenti eccetto aventi diritto, con chiusura effettiva in un tratto variabile ricompreso tra il km 3+750 e il km 4+450 per tratte secondo l'avanzamento dei lavori dalle ore 07.30 alle ore 18.30, nel periodo compreso dal giorno 03/05/2023 al giorno 01/06/2023, esclusi i giorni festivi e prefestivi e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile Unità Operativa 8, geom. Antonio BUNINO;

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

sulla S.P. 157 di Garzigliana dalla km 3+500 alla km 4+450 la regolamentazione del traffico mediante l'individuazione dell'area a cantiere con l'istituzione dei seguenti limiti e divieti:

- Limite velocità di 30 km/h;
- Divieto di sosta con rimozione forzata sul lato occupato dal cantiere o, se la sede stradale non lo consente, su entrambi i lati;
- senso unico alternato coordinato da movieri e/o da impianto semaforico;
- sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito dal km 3+500 al km 4+450 a tutte le categorie di utenti eccetto aventi diritto, con chiusura effettiva in un tratto variabile ricompreso tra il km 3+750 e il km 4+450 per tratte secondo l'avanzamento dei lavori dalle ore 07.30 alle ore 18.30, nel periodo compreso dal giorno 03/05/2023 al giorno 01/06/2023, esclusi i giorni festivi e prefestivi e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Si dovrà, con apposita cartellonistica ai sensi del D.M. 10/07/2002, presegnalare la chiusura stradale presso:

- S.P. 158 al km 2+350 bivio con Via Maceratoi, direzione Garzigliana
- S.P. 158 al km 3+500 prima del ponte sul torrente Chisone, direzione Garzigliana (inizio tratto chiusura)
- Rotatoria S.P. 158 su S.P. 159 all'imbocco di Via Maceratoi, in Comune di Macello
- Rotatoria tra S.P. 129, 138 e 158 e 160 all'imbocco della S.P. 158, in Comune di Buriasco

- Bivio all'innesto della S.P. 159 al km 8+000 della S.P. 129 direzione Macello, in Comune di Vigone
- S.P. 158 al km 4+450 bivio con Via Piave direzione Macello, in Comune di Garzigliana (fine tratto chiusura)
- Rotatoria S.S. 589 all'imbocco della S.P. 158 direzione Garzigliana, al confine tra i Comuni di Osasco e Garzigliana
- Bivio all'innesto di Via Umberto I sulla S.S. 589 direzione Garzigliana, in Comune di Garzigliana
- la ditta aggiudicatrice dei lavori: MAPLEX Srl con sede in 10091 ALPIGNANO (TO), Via Cavour N.195, geom. Marco Paolillo (tel. 349 402 9429) e-mail: info@maplex.it;
- Direttore dei Lavori: ing. Filippo Vigna della Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino, Corso Inghilterra 7 – 10138, Torino, recapito tel. +393494163450, e-mail: filippo.vigna@cittametropolitana.torino.it;
- C.S.E.: ing. Paolo Doria, con studio in Pinerolo (TO), Via del Gibuti n. 1, recapito tel. +393892776801, e-mail: p.doria@staengineering.it;

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica,diurna e notturna,prescritta ai sensi dell'art.21 del D.Lgs.285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonchè della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 28/04/2023

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese